

## **L'Énergie Sera-T-Elle Jamais la Même?**

Aussi récemment que l'année 2013, la plus grande société cotée en bourse au monde était une compagnie pétrolière. Exxon Mobil avait une capitalisation boursière bien au nord de 400 milliards de dollars à l'époque, ce qui était tout à fait l'exploit étant donné qu'il n'y avait pas encore de sociétés de mille milliards de dollars dans le monde. Avance rapide de huit ans et le paysage au sommet du monde de l'entreprise est méconnaissable. Il y a actuellement quatre entreprises américaines valant plus d'un billion de dollars, l'une d'entre elles en vaut même plus de deux, et toutes sont des entreprises technologiques. Quelques-uns des États-Unis et de la Chine sont proches de cette marque, et ceux-ci le sont également grâce aux solutions technologiques qu'ils fournissent. La seule exception est l'entreprise pétrolière d'État saoudienne, Saudi Aramco, mais il serait injuste de la comparer à l'un des éléments ci-dessus. Le fait qu'Exxon Mobil ne soit plus l'entreprise la plus précieuse au monde n'est pas en soi sensationnel ou extraordinaire, les hausses et les baisses sont des phénomènes naturels observés sur les marchés financiers. Pourtant, la récente expulsion d'Exxon de l'indice Dow Jones Industrial average, un club exclusif de certaines des 30 sociétés les plus importantes des États-Unis, montre à quel point les industries du pétrole et des autres combustibles fossiles ont reculé au cours de la dernière décennie (Lee, 2020). Exxon Mobil vaut actuellement environ 200 milliards de dollars, soit 40% de moins que ce qu'il valait en 2013, un thème commun parmi les plus grandes compagnies pétrolières du monde tel que British Petroleum, Shell ou Gazprom. Alors que le pétrole a été le produit le plus important au monde au cours des 100 dernières années, responsables de la richesse de la plupart des personnes les plus riches de cette époque, un simple coup d'œil sur la liste la plus récente des milliardaires de Forbes montre que l'apogée du pétrole est révolu depuis longtemps: 7 des 10 personnes les plus riches du monde sont les hommes derrière les Amazones et les Teslas de notre monde et la plupart d'entre

eux sont également très préoccupés par l'utilisation généralisée des combustibles fossiles (Forbes, 2021) (Milman & Rushe, 2021).

La nécessité d'alimenter l'industrialisation rapide du monde au cours des deux derniers siècles a entraîné le boom de l'industrie pétrolière. Le pétrole est devenu le produit le plus important au monde, les principales économies dépendant de sa production et de son exportation, et le reste du monde dépendant de son importation pour produire autre chose ou simplement se déplacer point d'un A point à un B. Alors que nous nous dirigeons vers un environnement de production et de consommation plus consciente et responsable, l'utilisation des combustibles fossiles est devenue l'un des sujets les plus chauds au monde. L'accord de Paris sur le climat, d'une part, "un traité international juridiquement contraignant sur le changement climatique" visant à limiter le réchauffement climatique, a été signé par 196 parties en 2015 (UNFCCC, 2016).

Alors que les gouvernements, les régulateurs et, surtout, les clients encouragent une production plus responsable par divers canaux, nous assistons à des changements tectoniques dans la plupart des industries, dont la plus notable est l'industrie pétrolière susmentionnée et l'industrie des combustibles fossiles dans son ensemble. Les plus grandes compagnies pétrolières cèdent, selon divers comptes, quelque 100 milliards de dollars de leurs actifs pétroliers et gaziers, se tournant de plus en plus vers des sources d'énergie alternatives telles que l'éolien et le solaire (Guldbrandsøy, 2020). Pourtant, les compagnies pétrolières ne sont pas les seules à faire face à des pressions pour agir de manière responsable. Plus récemment, deux des plus grandes banques du Royaume-Uni, Barclays et HSBC, ont été examinées pour leur non-respect apparent de l'accord de Paris. Barclays a reçu un avertissement de 16 entreprises clientes gérant plus de 3 billions de dollars de fonds pour repenser son approche du financement des projets d'extraction de combustibles fossiles (Parker, 2021). Une enquête en ligne réalisée par ICM Unlimited a montré que 1 client sur

8 de Barclays et de sa rivale HSBC, soit environ 3 millions de clients, envisagerait de changer de banque lorsqu'on lui montrerait les faits et les chiffres des activités des deux banques au cours des dernières années liées au financement des combustibles fossiles (Market Forces, 2021). Fait intéressant, aucune des quatre principales banques de financement de l'extraction de combustibles fossiles, toutes basées aux États-Unis, n'a encore rencontré de problèmes similaires (Collinson, 2020). Certaines banques chinoises font actuellement face à des contrecoups pour leur implication apparente dans des projets liés à la déforestation en Asie du sud-est, au Brésil et en Afrique (Shepherd & Hale, 2021). Pandora, la plus grande marque de bijoux au monde, se tourne vers des diamants cultivés en laboratoire créés artificiellement dans sa chaîne de production, prévoyant progressivement de cesser de vendre des diamants extraits. Ces diamants cultivés en laboratoire sont de la même qualité et des mêmes caractéristiques que les diamants extraits, selon la société, mais représentent un produit plus éthique et conscient (Valinsky, 2021).

Alors que les industries pétrolières et gazières se retrouvent au cœur du débat sur le climat, une autre industrie complémentaire essayant de naviguer dans un nouvel environnement socialement responsable et respectueux de la planète est l'industrie automobile. La raison pour laquelle une entreprise produisant moins de 1% des véhicules vendus dans le monde vaut deux fois plus que tout autre constructeur automobile est le fait qu'elle produit uniquement des véhicules électriques. L'ascension fulgurante de Tesla au cours des dernières années au rang de constructeur automobile le plus précieux témoigne de l'écart de prix entre les stocks des constructeurs automobiles traditionnels et ceux qui mettent l'accent sur une production et une utilisation conscientes et responsables de leurs produits. La plupart, sinon toutes les grandes entreprises, y compris Toyota, Volkswagen et Ford, offrent maintenant des véhicules électriques aux côtés de leurs modèles traditionnels à essence. Même l'un des fabricants de supercars les plus luxueux,

Lamborghini, a annoncé que tous ses véhicules seraient hybrides assez bientôt, signalant une autre étape vers un avenir plus durable des transports (Valdes-Dapena, 2021).

Les investisseurs, comme le souligne la différence incompréhensible entre la valeur de Tesla et le reste, se tournent également vers des stratégies d'investissement plus durables, essayant de rester en avance sur la courbe des réglementations gouvernementales et des demandes des clients. Il y a une croyance que les véhicules électriques et les énergies renouvelables dans l'ensemble sont l'avenir, donc si une entreprise du secteur de l'énergie devait jamais grimper au sommet du monde des affaires à nouveau, il est très peu probable d'être un producteur de pétrole.

## Les références

- Collinson, P. (2020). *The Guardian*. Retrieved from Barclays faces fresh investor revolt over fossil fuels: <https://www.theguardian.com/business/2020/feb/05/barclays-bank-revolt-investor-forum-fossil-fuels-climate>
- Forbes. (2021). *Forbes*. Retrieved from Forbes World's Billionaires List: <https://www.forbes.com/billionaires/>
- Guldbrandsøy, T. (2020). *CNBC*. Retrieved from Op-ed: A \$100 billion Big Oil divestiture plan is coming: <https://www.cnbc.com/2020/10/04/a-100-billion-big-oil-divestiture-plan-is-coming.html>
- Lee, H. (2020). *Bloomberg*. Retrieved from Is Big Oil Still a Big Deal?: <https://www.bloomberg.com/opinion/articles/2020-08-30/as-exxon-mobil-is-removed-from-the-dow-is-this-the-end-for-big-oil>
- MarketForces. (2021). *MarketForces*. Retrieved from Barclays and HSBC at risk of losing three million customers over continued investment in fossil fuels: <https://www.marketforces.org.au/barclays-and-hsbc-at-risk-of-losing-three-million-customers-over-continued-investment-in-fossil-fuels/>
- Milman, O., & Rushe, D. (2021). *The Guardian*. Retrieved from The latest must-have among US billionaires? A plan to end the climate crisis: <https://www.theguardian.com/us-news/2021/mar/25/elon-musk-climate-plan-reward-jeff-bezos-gates-investments>
- Parker, C. (2021). *The Times*. Retrieved from Stop lending to fossil fuel companies, Barclays told: <https://www.thetimes.co.uk/article/stop-lending-to-fossil-fuel-companies-barclays-told-f38m322sp>
- Shepherd, C., & Hale, T. (2021). *Financial Times*. Retrieved from Chinese banks accused of funding deforestation around world: <https://www.ft.com/content/887e640b-8d0a-4c0b-86e4-62176d27d29d>
- UNFCCC. (2016). *UNFCCC*. Retrieved from The Paris Agreement: <https://unfccc.int/process-and-meetings/the-paris-agreement/the-paris-agreement>
- Valdes-Dapena, P. (2021). *CNN Business*. Retrieved from Every Lamborghini will have an electric motor by 2024: <https://edition.cnn.com/2021/05/18/success/lamborghini-electric-hybrid-supercars/index.html>
- Valinsky, J. (2021). *CNN Business*. Retrieved from The world's largest jewelry brand is ditching mined diamonds: <https://edition.cnn.com/2021/05/04/business/pandora-jewelry-lab-grown-diamonds/index.html>